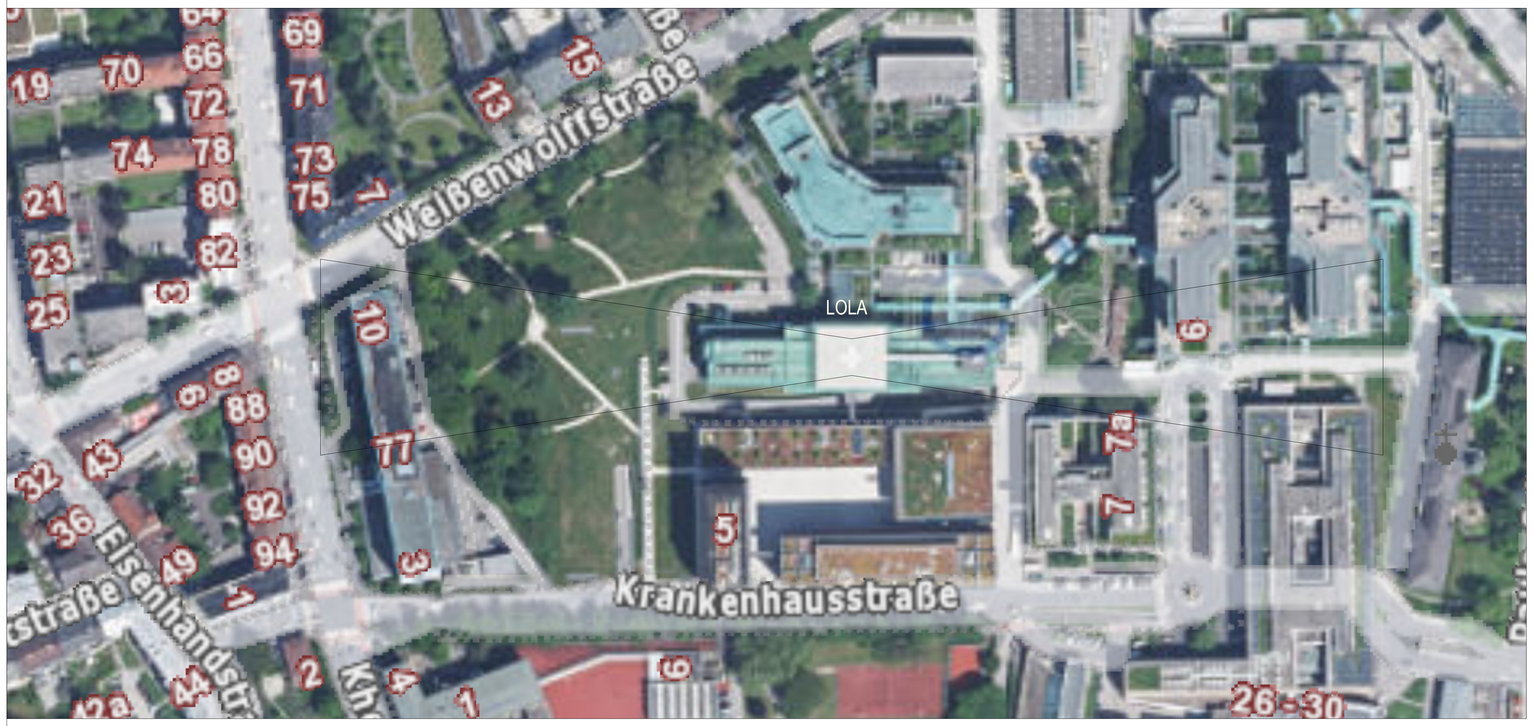
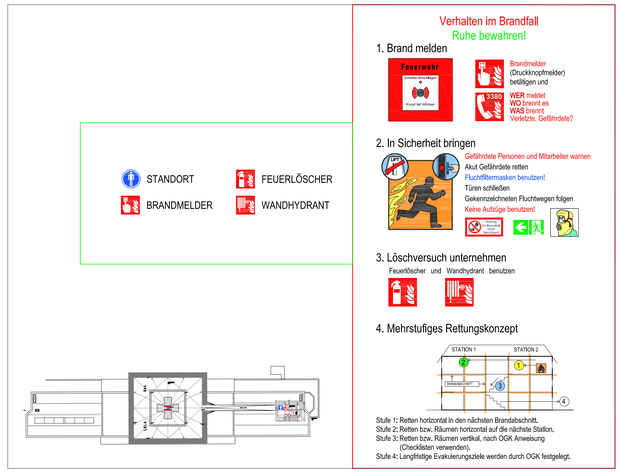
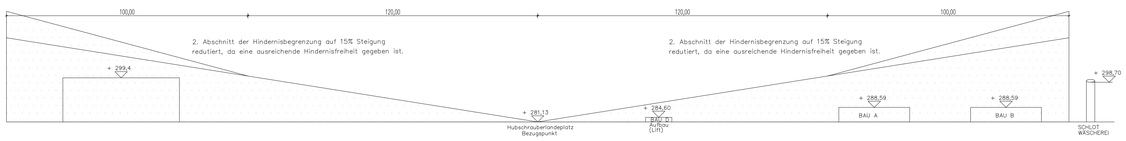
ÜBERSICHTSPLAN



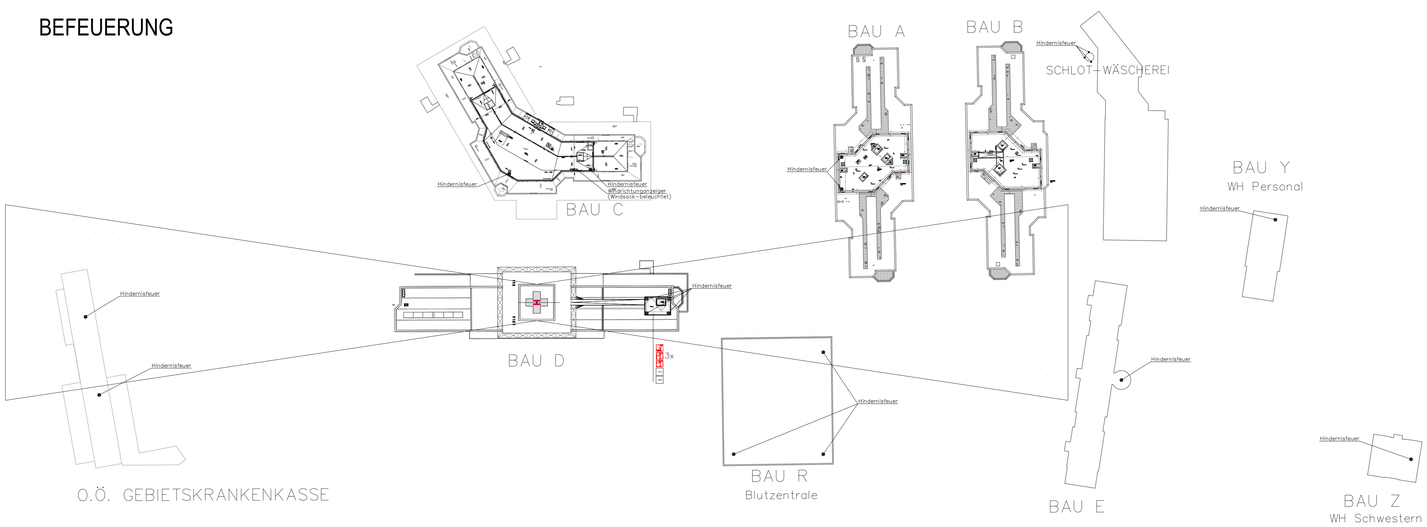
FLUCHT- UND RETTUNGSPLAN

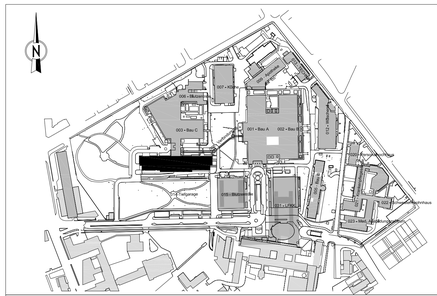


SCHNITT HINDERNISBEGRENZUNGSFLÄCHEN



BEFEUERUNG





Luftfahrttechnische Informationen:

Erhöhter Landeplatz
auf dem Dachgeschoss Bau D

Oberfläche: beschichteter Beton

Hubschrauberlandeplatzbezugspunkt:
Höhe: 281,13 m
Koordinaten: 48°18'11,65" N
14°18'12,76" E

Flugregeln: VFR/NVFR

An- und Abflugrichtung: 90° / 180°

Abflugverfahren:
Sichtabflug mit Rückwärtsstartverfahren

Anflugverfahren:
Sichtanflug mit Landeentscheidungspunkt

Hindernisbegrenzungsflächen in beiden An- und Abflugrichtungen
im 2. Abschnitt auf 15% Steigung reduziert

BESTANDSPLAN

Kepler Universitäts Klinikum

Projekt: MED CAMPUS

Adresse: Krankenhausstraße 9, 4021 Linz			Grst.Nr.: 593/11
Kat.Gem.Nr.: 45203	Kat.Gem.: Linz		EZ: 2178
Planinhalt: Hubschrauberlandefläche gemäß LFG §80B		Projektleiter:	Datum: 24.06.2025
		Entwurf:	Massstab: 1:1000
BTS - Bau, Technik & Services Baumanagement / CAD	LEITER BTS - Bau, Technik & Services DIpl.KH-Bw.Ing. Gerhard Lorenz	Stand:	Gez.: sl

Lieg_ID:	Objekt/Geschoss:	Plannummer:	Filename	Layerstatus:
MC	000	0001	MC_000_LF.dwg	HB